

Saap. 7/3 1980 KD

Saap. 19/3 1980 KD. No 10/68 A

L

TURUN LUOTSIPIIRIN
VUOSIKERTOMUS
VUODELTA 1979

H.T.
19.3.80 A.1-0

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnettyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta
4. Muiden kustantamat merenkulun turvalaitteet
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset
6. Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluotaimet
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä
8. Mkh:n kustantamat merenkulun turvalaitteet
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet
10. Tarkastusmatkapäivät
11. Loistojen tarkastukset
12. Väylätyöt
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset
- 20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset
- 20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapito- ja käyttökustannukset
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset
22. Keskenkäisöt v. 1979 lopussa
23. Yhteysalusten tulot
24. Yhteysalusten menot
25. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet
26. Kirjeenvaihto

J O H D A N T O

Luotsaustoiminta sujui Turun luotsipiirissä 1979 aikana normaalisti. Luotsausten lukumäärä nousi kuitenkin noin 13%, joka osaltaan johtui kovanlaisesta jäätalvesta. Noin kuukauden ajan johdettiin meriliikenne Utön ja Kustavin kautta Pohjanlahdelle. Henkilökunnassa tapahtui normaaleja muutoksia eläkkeelle siirtymisen johdosta. Koulutustilaisuuksia henkilökunnalle järjestettiin seuraavanlaisia: Radiopuhelimen hoitajan tutkinto ja tutkakurssit.

Piirikonttorista erosi konetarkastaja, joka siirtyi uuden väyläalus Seilin konepäälliköksi. Me/a Airiston konepäällikkö hoiti sijaisena konetarkastajan tehtäviä ja vuoden vaihteessa saatiin uusi vakinainen konetarkastaja. Edelleen piirikonttorissa on työskennellyt osapäivätoiminen toimistoapulainen sekä syksystä lähtien piirtäjä. Suurena puutteena on edelleen liikennetarkastajan ja kamreerin puuttuminen. Piirikonttorin toimittila kysymys sen sijaan saatiin vihdoin ratkaistua ja piirikonttori muuttaa uusiin tiloihin 1.3.1980.

Asemille ja venekalustolle suoritettiin normaaleja vuosihuoltoja. Isokarissa saatiin ratkaistua ja saneerattua luotsien ja majakkahenkilökunnan tilakysymykset. Uudenkaupungin luotsiasemalle saatiin uusi luotsikutteri L-301, rakennettu Vaasassa. Myöhään syksyllä valmistui Uudenkaupungin veneveistämöltä uuden tyyppinen väylänhoitovene, jota koekäytettiin. Vene sijoitetaan Utön la:lle. Piirin venekalusto on sen sijaan edelleen heikko. Tosin "haiveliin" saadaan nyt uusi kone. Prototyyppistä "minipilottia" piiri ei aijo enää vuokrata nykykunnossa.

Pääväylillä suoritettiin tarkastusmittauksia ja pieniä parannuksia. Tärkeimpänä työnä jatkui edelleen Rauman syväväylän rakentaminen. Isokari - Kemira väylä saatiin tilapäismerkinnällä

vahvistettua 10 m:n väyläksi. Uuteen viitoitusjärjestelmään siirtymisen helpottamiseksi järjestettiin koeviitoitus välille Kuuva - Utö ja kokonaan lateraaliväyläksi muutettiin Isokari - Kemiran sekä Naantalın Naviren väylät. Kaikki piirin viitat numeroitiin uudelleen ja suunniteltiin uudelleen piirin viitoitus vuodelle 1981. Aivan vuoden lopulla luovutettiin piirille uusi väyläalus Seili, joka korvaa ta Turun.

Yhteysalusliikenne sujui normaalisti. Tosin vara-alus Kristiinan ollessa Helsingissä korjauksessa keväällä pitkään, sotki se jonkin verran telakointeja. Nyt ya Kristiina on taas jostain syystä Helsingissä moottorin vaihdossa. Keväällä otettiin käyttöön uusi yhteysalus Karin, joka muutamien korjausten jälkeen on toiminut hyvin. Kesällä piirille luovutettiin Naviren telakan rakentama raskaskuljetuslautta Ursus, joka nyt neljällä henkilöllä miehitettynä on toiminut erittäin hyvin ja on osoittautunut tarkoituksenmukaiseksi. Ma Ursus kuljetti ajalla 16.7. - 31.12.79 välisenä aikana kaikkiaan 1452 tonnia lastia.

III-merenmittausretkikunta aloitti keväällä Nauvon eteläisen yhteysalusreitin mittaukset yhteistyössä TVL:n kanssa.

x) Väylä valmistunee vuonna 80 - 81. Vuoden aikana sovittiin myöskin piirin ja TVL:n vesitietoimialan kanssa yhteistyöstä väyläsuunnittelussa ja toteutuksessa. Toimintaa johtaa luotsipiiripäällikkö.

x) Ko. väylän yleissuunnitelma valmistui syksyllä piirin ja TVL:n yhteistyönä.

Turussa 23.01.1980

Apulaispiiripäällikkö

Reijo Montonen
Reijo Montonen

2. Luotsiasemat ja - vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat
ja tapahtuneet muutokset. 1979

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		
	luotsivanh.	luotseja	kutt.hoitaja	emäntiä/siiv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	luotsivanh.	luotseille	huomautuks.
Kemiönkanava	1	1	-	-	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x) 1 väylämies
Jungfrusund	1	4	1	1	7	5	2	-	3	-	-	-	1	-	-	-	
Paraistenportti	1	11	3	1	16	12	9	-	3	-	-	1	-	2	-	-	
Turku	1	11	1	1	14	12	8	-	4	-	-	1	1	-	-	1	
Naantali	1	7	-	1	9	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lohm	1	17	3	1	22	18	15	2	1	-	-	-	-	3	-	-	
Utö	1	15	6	1	24	16	9	1	6	-	-	3	5	-	-	-	
Houtskär	1	5	2	1	9	6	5	-	1	-	1	-	-	1	-	-	
Kustavi	1	11	3	1	16	12	11	-	1	-	-	1	1	1	-	2	
Uusikaupunki	1	11	6	1	19	12	9	-	3	-	-	4	3	2	-	2	
Rauma	1	11	6	2	20	12	8	1	3	-	-	4	2	2	-	2	
	11	104	31	11	158	115	85	4	26	-	1	14	13	11	-	7	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

9	-	2					
76	4	24					
-	-	-	1	14	13	11	
85	4	26					

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>32</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>3</u>	
-majakkamestareita	<u>-</u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>5</u>	
-majakanvartijoita	<u>-</u>	
-loistonhoitajia	<u>23</u>	
-väylänhoitajia	<u>1</u>	

Majakoita joissa vakinainen,päätoiminen miehitys 3 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

4. Muiden kustantamat merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	Lukumäärä 31.12.79	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
Majakkoita yht.	-	-	-	
- kaasu	-	-	-	
- verkko	-	-	-	
- paristo	-	-	-	
- (muu) _____	-	-	-	
Sektoriloistoja yht.	11	1	1	
- kaasu	1	-	1	
- verkko	10	1	-	
- paristo				
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	56	-	-	
- kaasu	2	-	-	
- verkko	46	-	-	
- paristo	8	-	-	
- (muu) _____				
Kalastusloistoja	11	-	-	
Loistoja ja majakoita < 100 cd yhteensä	ei laskettu			
Tavallisia poijuja	-	-	-	
--- " --- - " - valolla	2	-	-	
Jääpoijuja	9	-	-	
-- " -- valolla	12	-	-	
Purjehdusmerkkejä	58	-	-	
Reunamerkkejä	-	-	-	
--- " --- valolla	-	-	-	
Tutkaheijastintankoja	-	-	-	
Viittoja yhteensä	140	22	6	
- meri-	7	-	-	
- selkä-	3	-	-	
- saaristo-	51	-	6	
- sisäsaaristo-	79	22	-	
Sumumerkinantoasemia	-	-	-	
Tutkamajakkoita	-	-	-	
Radiomajakkoita	-	-	-	
Muita _____	-	-	-	

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

4040 Arvinsilmä muutettu verkkokäyttöiseksi sektoriloistoksi
(rakennettu uudelleen entisen paikan viereen)

Taulu 5 Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset v. 19 79

Asema	Kuljetuskalusto asemilla kpl.								Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet			Toimintamenot	Kustannukset yhteensä
	Kutterit	Yhteyssvenet	Vittaveneet	Öljynt.lautat	Soutuveneet	Jääruehet	Hydrokopter.	Lumikiitäjät		Mk	Polttoöljy kulutus ltr.	Voiteluöljy kulutus kg	Mk	
Isokari rm Kemionkanava			1		1			1	2	1629,34	1035	17	888,00	475,00 2517,34
Jungfrusund	1		1					1	3	30668,79	4051	88	4000,00	992,64 35661,43
Parainen	1		1		2			1	5	21698,44	16180	495	14632,00	572,67 36903,11
Turku		1+1	1	xx	1			2	1 8	19008,45	5109	235	4778,00	4455,51 28241,96
Naantali	ei kuljetuskalustoa									-	-	-	-	-
Lohm	1		1	1	1			1	6	65796,77	34702	530	33549,00	1726,71 101072,48
Utö	2	1	2			1			1 7	157568,90	96322	1235	78947,00	3323,55 239839,45
Houtskär	1		1		1	1		1	5	37769,56	3765	40	3028,00	1130,82 41928,38
Kustavi	1		1		1	1		1	5	47710,81	13745	240	11984,00	1134,07 60828,88
Uusikaupunki	3		1	1	2		1	2	10	121832,53	69325	1470	68255,00	12914,43 203001,96
Rauma	2		1	1	1		1	1	7	109330,14	61440	1046	58795,00	4243,97 172369,11
Kylmäpihlaja rm.		1			1				2	422,60				42,75 465,35
Yhteiset										10028,82			192,00	14919,94 25140,76
Yhteensä	12	4	11	4	12	3	3	11	2 62	623465,15	305674,00	5396	279048,00	45932,06 947970,21

x) on perämoottorilla varust. alum. vene

xx) on vuokravene mini-pilot

polttoöljy 77,5 p/l
 voiteluöljy 348 p/kg
 bensini 207 p/l
 valopetr 120 "

hydr.öljy 232 p/kg
 vaseliini 311 p/kg
 pakkasneste 427 p/l

6. Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutkakalusto
sekä kaikuluotaimet

Tilanne 31.12.1979

Luotsiasema, vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF - puh.		HF- puhelin	LA- puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Yhteensä Luotsi- asemalla	Yhteensä veneissä
		kiint.	kann.						
Luotsipiirikontt.	-	-	2	-	-	-	-	2	
-veneet	-	1	-	-	-	-	1		2
-auto	-	-	-	-	-	1	-		1
Rauma	1	3	3	1	-	-	-	8	
-veneet	2	3	-	-	-	-	2		7
Uusikaupunki	1	3	3	1	1	-	-	9	
-veneet	4	5	1	-	-	-	3		13
Kustavi	-	1	2	-	-	-	-	3	
-veneet	1	1	-	-	-	-	1		3
Houtskari	-	1	3	-	-	-	-	4	
-veneet	1	1	-	-	-	-	1		3
Utö	2	3	4	1	-	-	-	10	
-veneet	4	4	-	-	-	-	2		10
Lohm	-	1	3	-	-	-	-	4	
-veneet	1	2	-	-	-	-	1		4
Turku	-	1	2	-	-	-	-	3	
-veneet	-	-	-	-	-	-	1		1
Naantali	-	-	2	-	-	-	-	2	
Paraistenportti	-	1	2	-	-	-	-	3	
-veneet	-	2	-	-	-	-	1		3
Jungfrusund	-	2	2	-	-	-	-	4	
-veneet	-	1	-	-	-	-	1		2
Kemiönkanava	-	-	2	-	-	-	-	2	
-veneet	-	1	-	-	-	-	-		1
Yhteensä	17	37	31	3	1	1	14	54	50

Huomautuksia:

Varalaitteet SE 18V2 laskettu kiinteiksi (Uusikaupunki, Utö ja Jungfrusund, Kylmäpihlaja)

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Utön luotsiasemalle väylänhoitovene, jossa: Tutka, VHF, kaikuluotain
Vuokrattu Minipilot-vene oli luotsipiirillä viimeisen purjehdus-
kauden (tutka, VHF)

Uuteenkaupunkiin uusi kutteri, jossa tutka, kiinteä ja kannettava VHF,
kaikuluotain ja hyrräkompassi

Uuteenkaupunkiin vuokrattu alumiininen Minipilot-vene, jossa tutka
ja VHF

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Ei rangaistuksia.

8. Merenkulkuhallituksen kustantamat merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	Lukumäärä 31.12.79	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
Majakkoita yht.	3	-	-	
- kaasu	-	-	-	
- verkko	3	-	-	
- paristo	-	-	-	
- (muu) _____	-	-	-	
Sektoriloistoja yht.	149	5	7	
- kaasu	130	1	7	
- verkko	6	2	-	
- paristo	13	2	-	
- (muu) _____	-	-	-	
Linjaloistoja yht.	215	22	15	
- kaasu	172	16	15	
- verkko	27	4	-	
- paristo	16	2	-	
- (muu) _____	-	-	-	
Kalastusloistoja	-	-	-	
Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd yhteensä	91	4	3	
Tavallisia poijuja	-	-	-	
--- " --- - " - valolla	1	-	1	
Jääpoijuja	60	2	5	
-- " -- valolla	49	18	2	
Purjehdusmerkkejä	631	-	7	
Reunamerkkejä Isoja	7	-	-	
--- " --- valolla	5	-	-	
Tutkaheijastintankoja	46	10	-	
Viittoja yhteensä	1134	13	223	
- meri-	20	-	20	
- selkä-	70	-	26	
- saaristo-	603	12	144	
- sisäsaaristo-	441	1	33	
Sumumerkinantoasemia	-	-	-	
Tutkamajakkoita	9	-	-	Lillharunissa ja Sand-
Radiomajakkoita	3	-	-	bäckissä laitettu
Muita <u>viittapoijuja</u>	2	2	-	10 cm 3 cm lisäksi

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: Kts. liite

Taulu 8. Vuoden aikana tapahtuneet muutokset

Lisätty sektoriloistoja kaasulla: Sundinkari (2278)

Poistettu sektoriloistoja kaasulla: Rönholm (4202), Retais alempi (3829), Valkeakari alempi (2041), Valkeakari ylempi (2042), Sundinkari (2294), Ruuhikari alempi (2299), Vähä Haidus (2290)

Lisätty sektoriloistoja verkolla: Rönholm (4202), Retais alempi (3829)

Lisätty sektoriloistoja paristolla: Isokari läntinen (2201), Hemören (4176)

Lisätty linjaloistoja kaasulla: Valkeakari alempi (2041), Valkeakari ylempi (2042), Kirsta alempi (2231), Kirsta ylempi (2232), Kivikari alempi (2235), Kivikari ylempi (2236), Hylkiletto alempi (2241), Hylkiletto ylempi (2242), Keskiletto alempi (2251), Keskiletto ylempi (2252), Vesikari alempi (2259), Vesikari ylempi (2260), Haavaskari alempi (2265), Haavaskari ylempi (2266), Ruuhikari alempi (2279), Ruuhikari ylempi (2280)

Poistettu linjaloistoja kaasulla: Våno alempi (4193), Retais ylempi (3830), Kirsta alempi (2231), Haanperänkari ylempi (2232), Kivikari alempi (2267), Sieskari läntinen ylempi (2268), Ruokluoto alempi (2269), Kirsta läntinen ylempi (2270), Kurkunpauha alempi (2271), Keskiletto ylempi (2272), Vesikarinpauha alempi (2279), Vesikari ylempi (2280), Haavaskari alempi (2285), Iso Heinänen ylempi (2286), Ruuhikari ylempi (2300)

Lisätty linjaloistoja verkolla: Våno alempi (4193), Retais ylempi (3830), Lepäinen alempi (2273), Lepäinen ylempi (2274)

Lisätty linjaloistoja paristolla: Lånholm alempi (2518), Lånholm ylempi (2519)

Poijut ym kuten edellä

Poistetut valopoijut
Haidus

Uudet jääpoijut
Knivskär, Flatö

Poistetut jääpoijut
19 Ersgrund (valaistu), 15 Kokkari (väylämuutos), 20 Kivimatala (väylämuutos), 41A Herneletto (väylämuutos), 56 Vähä Heinäsenluoto

Uudet valojääpoijut
Tankokari (2233), Karoliina (2237), Engblom 1. (2239), Kokkari 2. (2238), Kokkari 3. (2244), Engblom 2. (2243), Kivimatala (2245), Pohjamatala (2246), Herneletto 1. (2249), Herneletto 2. (2253), Santkari (2254), Kaksoiskarit (2257), Periskari (2261), Hallaskari (2269), Vähä Haidus (2270), Haavaskari (2271), Iso Heinänen (2276), Ersgrund (4165)

Poistetut valojääpoijut
Hauteri, Kaksoiskarit

Poistettut purjehdusmerkit

Tervsund 3. pohjoinen al., Tervsund 3. pohjoinen yl.,
Tervsund 4. pohjoinen al., Tervsund 4. pohjoinen yl.,
Pitkäniemi yl. (Purha yl.) valaistu 1980?, Lånholm alempi
(valaistu), Lånholm ylempi (valaistu)

Uudet tutkaheijastintangot

Kopparholm,	}	Hiittisten ya väylät
Lotsskär		
Orgasö		
Entallskär		
Björkklobben		
Kvarnholm		
Furuholm		
Vänö		
Tjutörn		
Tunhamn		

Uudet viittavalopoijut

Sundinkari (2282), Heinäsenletto(2281)

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1979

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Rauma - Meri	8,5/7,3	1	11	5	5	1	12,5
Kuuskajaskarin väylä	5,5 m		6				1,2
Välimatala - Laitakari	5,5 m						2,4
Kajakulma - Lyökki	9,0 m	1	6				8,8
Lyökki - Sammo - Flatu	9,0 m		12				15,3
Isokari - Kemira	10,0 m	1	18		19		15,1
Kemira - Janhua	5,0 m			4			1,2
Viisastenkari - Urpoinen - Hepokari	7,0 m		6	2	2		4,0
Korra - Blekungen - Isokari	9,0 m		4				9,0
Blekungen - Lypertö	5,5 m		3				4,2
Isokari - Lövskär	10,0 m		42		4		44
Kruunumaa - Kaasluoto	7,3 m		3				4,9
Hepokari - Ominainen	7,3 m		1				1,5
Iniön yhteysalusväylä	2,4 m		10				5,1
Väylä Vuosnaisiin	5,0 m			2			1,6
Snöbådan - Kivimo	3,0 m		3				7,0
Skarpskär - Snöbådan - Bådan	5,8 m		4				27,0
Gloskär - Notö	5,5 m		2				2,4
Kalkskärskobb - Rödsjär	4,9 m						8,2
Kihti - Lövskär	9,0 m		14				22,5
Purha - Lövskär	9,0 m		4		1		7,0
Bokulla - Kalkskärskobb	7,3 m		4				13,2
Lövskär - Kittuis	4,5 m			2			0,7
Keitsor - Galtby - Otlot	4,5 m		6	4			3,8
Lövskär Norrskata	6,1 m/4,3 m			2			1,3
Keitsorten - Santlax	4,5 m/3,0 m		2				1,7
Utö - Rajakari (Innamon et puol)	10,0 m	4	63		5		52,5
Utön sataman väylä	8,0 m/4,0 m		3				1,0
Utön sataman väylä	3,0 m		1				1,6
Aspon väylä	3,0 m		2				1,5
Utö - Rajakari (Innamon pohj puol)	10,0 m		12		1		17,5
Korvet - Vattkast	8,0 m		8				3,7
Rajakari - Turku	10,0 m		7	7	1	9	5,2
Naantali - Rajakari	10,0 m		4	3	3		5,3
Naantalin öljysataman tulov.	10,0 m			3	1		0,7
Siirto Yhteensä		31	261	34	42	10	314,6

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1979

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
	Siirto	3	261	34	42	10	314,60
Naviren telakkaväylä	6,9 m					2	0,8
Kaskinen - Pansio	9,0 m		3	5	3		2,8
Pernon telakkaväylä	7,0 m			4		1	1,1
Orhisaari - Skogholm	7,3 m						2,5
Airisto - Järngrynnan	7,3/6,1		28		5		32,0
Rosalan sisääntulo	2,4 m		2				1,9
Hiittisten sisääntulo	2,4 m		2				1,0
Attu - Parainen	6,7 m		11	10	2	1	7,0
Utö - Hanko (piirin raja)	9,0 m		45				41,3
Stubbkål - Ramsö	7,3 m		1				6,5
Salon sisääntulo	2,9/1,9			4			1,6
Loistot, jotka eivät ole väylän varrella			16	21			
Yhteensä		3	369	78	52	14	413,10

10. Tarkastusmatkapäivät

Piiripäällikkö	30 pv
Apul.piiripäällikkö	<u>34 pv</u>
Yht.	64 pv

11. Loistojen tarkastukset

Ta Turku on suorittanut kaasutuksien ja kunnostustöiden yhteydessä tarkastuksia samoin kuin loistojenhoitajat ja ovat raportoineet niistä luotsipiirikonttoriin. Majakka-tekniikko on vuoden aikana suorittanut tarkastuksia huolto-matkojen yhteydessä.

Samoin piiripäällikkö ja apul. piiripäällikkö ovat suorittaneet turvalaitetarkastuksia piirin veneillä ja ta Turulla väylien ja luotsiasemien tarkastuksien yhteydessä. Päivämäärät ilmenevät kunkin henkilön päiväkirjoista.

Taulu 12 Väylätyöt

- Rauman syväväylän ruoppaus- ja turvalaitetyöt jatkuvat
- Isokari - Kemira väylä vahvistettu tilapäismerkinnällä 10m:n väyläksi
- Koeviitoitettu väylä Kuuva-Utö (kardinaaliviitat)
- Valmistunut Nauvon et. yht.alusväylän yleissuunnitelma
- III merenmittausretkikunta suorittanut mittauksia ja harauksia Nauvon et.väylällä
- Rakennettu piirin työnä 11 kpl tutkaheijastinmastoja Hiittisten yht.alusväylälle
- Eräitä väyliä mataloitettu ja poistettu tarpeettomia viittoja
- Aloitettu alustavat tutkimukset Korppoon yhteysalusreitillä

- Kylmäpihlajan voima-aseman muutos 50 Hz/380 V (ennen 75Hz/220V), konehuoneen palo-ovi uusittu
- Kylmäpihlajan satamaanjohtava kanava ruopattu
- Isokari-Kemira väylän syvenfäminen 10m:seksi ja turvalaitteiden uusiminen
- Isokarin vanha majakkahenkilökunnan rakennus kunnostettu osittain käyttöön
- Isokariin tehty uusi kaivo ja sen vaatimat putkityöt
- Isokarin satama-allasta ruopattu
- Utön voima-aseman Diesel 3. peruskorjattu
- Laupusen sektoriloiston muutos sähköloistoksi saatettu loppuun
- Paraistenportin rantavalojen merikaapelien osittainen uusiminen ja kaapelien rantautumien korjaukset
- Retais al. ja yl. loistojen muutos sähköloistoiksi saatettu loppuun
- Rakennettu Purha al. ja yl. sektoriloiston tilalle, työ kesken-
eräinen valmistuu 1980 keväällä (ylemmän sähköistys)
- Lillharunin loistoon 3cm:n lisäksi 10cm Racon, uusittu näiden
rakenteet ja tutkaheijastin
- Rakennettu Valkeakari alempi ja ylempi linjaloistot, purettu
vanhat sektoriloistot
- Sähköistetty Stor Melö, Getudden, Sorpo, Branten, Lemlahti
alempi ja ylempi (käyttöönotto 1980)

Sandbäck lisätty 10cm Racon

- Kylmäpihlajan hydrokopterisuojan rakentaminen
- Vesijohto kaivosta Lohmin luotsiasemalla uusittu ja varustettu
lämmityskaapelilla
- Lohmin hydrokopterisuoja
- Paraistenportin luotsiaseman laiturin ja -valaistuksen korjaus
- Idskärskubbin loisto peruskorjattu
- Valaistu Lånholman linja Iniön yhteysalusväylällä

Taulu 14

Tietoja merkinantoasemien toiminnasta 19 79

A. Radiomajakat

Nimi	Voimakoneiden käyttötunnit	Radiomajakan käyttötunnit	Kaasuöljyn kulutus ltr.	Loisto valaissut vuoden aikana	
Utö	14 711	365x24h = 8 760	117 500	autom. ohjaus ei kirjattu	
Isokari	10 492	365x24h = 8 760	19 900		
Kylmäpihlaja	9 024	365x24h = 8 760	24 204		

B. Sumumerkkiasemat

Nimi	Viheltimen käyttötunnit	Huomautukset
Utö	poistettu aikaisempina vuosina	
Isokari		
Kylmäpihlaja		

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta
sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä 1979

Asema	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avau- tuivat	Jää- tyivät	Aloitet- tiin	Lopetet- tiin	Alkoi	Päätyi
Kemiönkanava	3.5.	1.1.	14.5.	22.5.	3.1.	21.12.
Jungfrusund	5.5.	1.1.	8.5.	15.5.	27.4.	29.12.
Paraistenportti	27.4.	1.1.	7.5.	12.5.	1.1.	29.12.
Turku	18.4.	27.12.	7.5.	16.5.	1.1.	31.12.
Naantali	18.4.	27.12.	13.5.	15.5.	2.1.	31.12.
Lohm	14.4.	1.1.	9.5.	21.5.	1.1.	31.12.
Utö	10.4.	6.1.	10.5.	7.6.	1.1.	31.12.
Houtskär	28.4.	1.1.	7.5.	12.5.	2.1.	31.12.
Kustavi	26.4.	1.1.	7.5.	17.5.	2.1.	31.12.
Uusikaupunki	30.4.	13.12.	6.5.	23.5.	2.1.	31.12.
Rauma	30.4.	10.12.	3.5.	30.5.	1.1.	31.12.

Jungfrusund sulj. 31.1. - 1.4.79

Kemiönkanava " " "

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1979

Luotsiasema n		Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Kemiönkanava	2	52	26	1317	658,5	3 704,60	1
Jungfrusund	5	107	21,4	3 132	626,4	10 475,00	
Parainen	12	916	76,3	26 899	2 241,6	112 999,00	2
Turku	12	961	80,1	29 052	2 421,0	152 368,40	3
Naantali	8	516	64,5	15 309	1 913,6	120 819,00	
Lohm	18	2 489	138,3	68 719	3 817,7	442 868,00	
Utö	16	1 585	99,1	39 902	2 493,9	247 309,00	
Houtskari	6	270	45,0	9 180	1 530,0	55 916,00	
Kustavi	12	1 482	123,5	40 841	3 403,4	212 471,20	7
Uusikaupunki	12	1 145	95,4	24 523	2 043,6	152 610,40	9
Rauma	12	1 672	139,3	15 111	1 259,3	132 482,20	11
Yhteensä	115	11 195	97,4	273 985	2 382,48	1 644 022,80	

1) Puuttuu 80% = 110,40
2) " " 160,00
3) " " 77,60
7) " " 16,80
9) " " 13,60
11) " " 16,80
395,20

$$345\ 637,30 = 20/100 \times (1\ 644\ 022,80 + 395,20) + 16\ 753,70$$

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1979

Luotsaus- maksut	yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakus- tannukset	mpk. kohden	päivä- raha			
20 - 30 %							
763,00	381,5	8 961,80	6,80	3 365,00		3.1.	21.12.
2 095,00	419,00	8 420,50	2,69	6 345,00		27.4.	29.12.
22 631,80	1 885,98	77 366,10	2,88	56 630,75		1.1.	29.12.
30 489,20	2 540,77	80 427,20	2,77	62 985,26		1.1.	31.12.
26 792,90	43 349,11	41 113,60	2,69	33 644,00		2.1.	31.12.
94 649,40	55 258,30	206 993,60	3,01	176 230,75		1.1.	31.12.
55 108,40	63 444,28	126 027,10	3,16	106 223,00		1.1.	31.12.
11 183,20	1 863,87	11 067,10	1,21	7 823,50		2.1.	31.12.
44 521,10	83 710,09	111 166,10	2,72	97 612,88		2.1.	31.12.
30 903,50	10 575,29	68 147,61	2,78	67 400,13		2.1.	31.12.
26 499,80	2 208,32	46 179,30	3,06	77 936,40		1.1.	31.12.
345 637,30	3 005,54	1 785 870,01	2,87	1 696 196,67			

4) Sisältää 10% tankkialuksista, joissa 2 luotsia 2 629,10
5) " " " " " 6 075,80
6) " " " " " 5 646,60
8) " " " " " 2 023,50
10) " " " " " 378,70
16 753,70

Turussa 22.01.1980

Apulaispiiripäällikkö

Reijo Montonen
Reijo Montonen

17. Turun luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1979

17. _____ luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 19__

Onnettomuuden		Aluksen					Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka		Laatu	Syy						
3.1.	P-Itämeri	ma Congard	suom.	M:hamina	Parainen	Göteborg	autoramp-peja	kansilastin menetys	myrsky	-	-	x	-	-	-
12.1.	Jurmo	ma Utö	suom.	Turku	Turku	Utö	matkust.	vuoto poltto-ainetank.	reikä hitsaussaumassa	-	x	-	-	-	-
5.2.	Kustavi	ma Konstantin Shestanov	n:liitto	-	Lohm	Kustavi	ei tied.	ajoi railo- lossiin	sumu	-	x	-	-	-	x
17.1.	61°08,3' 21°18,1'	ma Astrea	suom.	H:ki	Rauma	Baltimore	paperi	pohjakosketus	väylän reunassa kivi	-	x	-	-	-	x
12.3.	60°07,25' 21°41,2'	mt Flipper	ruots.	Göte- borg	Coryton	N:li	voitelu- öljy	karilleajo	vika ohjauslaitteissa	-	x	-	-	-	x
2.4.	61°09,8' 21°21,7'	ka Eliza	suom.	Närpes	Kalastusmatka		silakkaa	karilleajo	ei tied.	-	x	-	-	-	-
30.3.	Turku	ma Baltic Star	panama	-	satamassa		-	tulipalo	konehuoneessa vuot. öljy	-	-	x	-	-	-
28.3.	Rauma	ka SF 80	suom.	Rauma	kalastamassa		ka-alus	potkuri- ja ruorivaurio	jääolosuhteet	-	x	-	-	-	-
16.4.	61°10,15' 21°19,5'	ma Kalkke	suom.	Rauma	Valkeakarin väylällä		hinaaja	potkurivaurio	potkuri osui Pihluksen P-poi-juun	-	x	-	-	-	-
2.6.	60°15,0' 21°15,0'	mt Anna	suom.	Korppoo	M:hamina	Pansio	-	karilleajo	päällikön väsymys	-	x	-	-	-	-
4.6.	61°19,6' 21°07,5'	ka Lilly	suom.	Rauma	Rauma	Reposaari	-	upposi	vuoto	-	-	-	x	-	-
18.6.	61°05,40' 21°13,3'	poralautta Pora-Eero	suom.	H:ki	väylätyö		-	kaatui ja upposi	myrsky	-	-	x	-	-	-
12.6.	60°08,8' 22°09,8'	ma Adan	suom.	Parainen	oli laiturissa		-	upposi	laidoitus antoi periksi	-	x	-	-	-	-
27.8.	Turku	ma Messina I	suom.	Parainen	oli laiturissa		-	ma Clio tör- mäsi	virhe navigointi	-	x	-	-	-	-
23.10.	Hangon edus.	mt Tebonia	suom.	H:ki	Oulu	Porvoo	painolasti	pohjakosketus	sammunut loisto	-	x	-	-	-	x
7.17.11.	Hessund	ma Helena Husman	l-saksa	Hampuri	Turku	Parainen	kiviä	savupiippu törm.siltaan	liian korkea alus	-	x	-	-	-	x
19.12.	Naantali	ma Maria Gorthon	ruots.	Göteborg	Naantali	Kaskinen	puuta	yhteentörm. ma Hanna	huono näkyvyys	-	x	-	-	-	x
19.12.	Naantali	ma Hanna Marjut	suom.	Rymättylä	Röölä	Naantali	veneitä	Marjutiin		-	-	x	-	-	-

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan
.26. viittaa sekä korjaamaan .12... viittaa, arvioidut
kustannukset .6700..... markkaa.

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

	Viitat							Merimerkit (Valaisemattomat)					
Luotsiasema	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviittoja	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset	
Kemiönkanava	-	-	7	40	47		3	-	-	34		8	
Jungfrusund	-	-	96	26	122		4	10	2	113		5	
Paraistenportti	-	-	69	31	100		28	-	13	52		16	
Turku	-	-	53	29	82		55	-	8	61		15	
Naantali	-	-	9	57	66		4	-	4	41		-	
Lohm	-	-	98	53	151		-	-	8	78		-	
Utö	3	33	7	9	52		-	-	4	25		-	
Houtskär	-	4	43	45	92		-	-	-	49		-	
Kustavi	-	2	105	102	209		1	-	2	129		-	
Uusikaupunki	4	6	76	38	124		13	-	4	71		-	
Rauma	13	25	40	11	89		32	-	8	31		13	
Yhteensä	20	70	603	441	1134	137233,25	140	10	53	684	491367,66 ^(x)	58	

Viittojen kustannuksiin sisältyy: Korit
kohot
puut
heijastimet
raudat
maalit
narut

ankkurit
kuljetukset

(x Lukuun sisältyy poijut
ja loistot
kts taulu 20 C

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Kemiönkanava				772,47	2602,33
Jungfrusund	1191,40	638,46		3291,22	9445,51
Paraistenportti	3362,00	2792,29		2518,68	10334,62
Turku		1122,94	6693,00	1469,63	2050,63
Naantali		113,00	468,00	4831,21	30841,74
Lohm	13716,02	12294,52		5356,15	45459,03
Utö	40102,88			2171,81	7359,37
Houtskär		4687,56	500,00	5412,62	26371,05
Kustavi	5483,70	4034,73			
Uusikaupunki	vesi 11440,00				
Rauma	17324,65	1066,78	12681,88	12166,81	43240,12
Kylmäpihlajan rm		605,57	4200,00	5045,65	9851,22
Isokarin rm				1674,15	21698,15
Utö rm				453,82	453,82
Lp. konttori	1329,49			3671,38	5000,86
Muut		1472,13	66366,80	20204,36	88043,29
				2619,77	2619,77
Yhteensä	113974,14	28827,98	90909,68	71659,71	305371,51

Yhteensä

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja
kunnossapitokustannukset v. 1979

Luotsi- tai majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannukset yhteensä
<p>Kemiönkanava</p> <p>Jungfrusund Paraistenportti</p> <p>Turku Naantali Lohm</p> <p>● tö</p> <p>Houtskär</p> <p>Kustavi</p> <p>Uusikaupunki</p> <p>Rauma</p> <p>Utö rm Isokari rm</p> <p>● Kylmäpihlajan rm</p> <p>Lypertö Rosala</p> <p>Luotsipiirikonttori, varasto</p> <p>Ruotsalainen Lyökki</p>	<p>Laiturin ja sataman tutkiminen, viitta- varaston suunnitelmat laadittu ja raken- nuslupa haettu.</p> <p>Kiukaan hormi uusittu, vesikatto korjattu Vesi- ja viemäri- sekä sähkölaitteiden kor- jauksia, laituri korjattu, öljytankit puh- distettu, kaivonkansi ja lipputanko uusittu Huoneisto ja kalustokorjauksia</p> <p>---</p> <p>Vesijohto ja sen lämpöeristykset uusittu ja varustettu sähkölämmityksellä, suori- tettu pienempiä korjaustöitä.</p> <p>Vesijohdosten korjauksia, pieniä korjaus- ja kunnostustöitä, portaiden kaiteet ja saunan kiiuas hankittu ja öljypoltin.</p> <p>Vesijohdon jäätymisen aiheuttamat korjaus- työt, WC:hen uusi lämpöpatteri.</p> <p>Kiiuas korjattu ja vesijohdon päälle lisätty sorakerrosta. Luotsiaseman lämpöeristyksen lisäämisestä tehty korjaussuunnitelma.</p> <p>Kunnostettu maj.vartijan asunto luotsi- käyttöön 3 lisähuonetta, vesikaivo ja vesi- johto rakennettu, pienempiä korjaustöitä.</p> <p>Sähköistyksen yhteydessä uusittu kaikki sähkölaitteet.</p> <p>---</p> <p>Majakkamestarin asunto muutettu työasun- noiksi. Kunnostettu vanha majakanvartijain asunnon 2 huoneustoa, joista toinen ympäri- vuotiseen käyttöön ja toinen kesäkäyttöön.</p> <p>Uusittu konehuoneen pari-palo-ovi ja asuntojen sähköliedet ja jääkaapit</p> <p>Hankittu rak.lupa saunaa varten.</p> <p>Rakennettu uusi sosiaali- ja majoitusraken- nus Ya Rosalan ja Velkuan miehistöille.</p> <p>Asennettu valoja lisää varastoon</p> <p>Suoritettu aseman ulkomaalaus Tehty uusi vesikatto</p>	
	Yhteensä	313 422,79

20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-,
kunnossapito- ja käyttökustannukset

Kustannusten syy	Kustannus	
Loistot ja merimerkit korj. ja kp. (alle 2000,- kust. yhdistetty)		
- puutavaraa	43 822,66	
- Parawell linjataululevyä	24 873,05	
- Teräsmateriaalia	11 444,91	
- Tutkaheijastimia	7 425,-	
- Valolaitteita	2 410,98	
- Loistojen sähköistys (luotsip.)	15 768,46	
- Työkalukustannuksia	2 641,68	
- Kuljetuskustannuksia	6 608,89	
- Ulkopuoliset työt	14 379,64	
- Muut kustannukset	<u>6 204,53</u>	135 579,80
Erilliskohteet		
- Paraistenportin rantavalo- kaapeli korjaus ja Sorpon loiston sähköistys	10 776,28	
- Vandrock al ja yl taulujen pintamateriaalin uusiminen (työurakka)	7 312,35	
- Idskärskubb loiston peruskorj.	13 166,44	
- Purjehdusmerkkien inventointi (konsultti)	<u>5 333,36</u>	36 588,43
Poiijut		
- Painot, kettingit ja teräkset	1 169,99	
- Valolaitteet	13 855,70	
- Terästyöt	11 844,00	
- Pintakäsittelyt	6 780,00	
- Työkustannukset (ulkop.palkat)	5 041,88	
- Siirto- ja kuljetus kust.	2 786,90	
- Muita kustannuksia	<u>1 126,17</u>	42 604,64
Kaasu		
- täyttö	133 473,59	
- huolto ja tarkastus	106 275,47	
- kuljetukset	<u>29 362,68</u>	269 111,74
Sähkö		2 703,97
Muut käyttömenot		<u>4 779,08</u>
Yhteensä		491 367,66 =====
Pienet väylä- ja turvalaitetyöt		
- Isokari läntinen, tutkaheijastinmasto		<u>47 200</u> =====
Yhteysalusväylät		
- Hiittisten reittialue, 11 kpl tutkamastoja		257 997 =====

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja
kunnossapitokustannukset

Asema	Kustannusten syy		Kustannus	
Kylmäpihlaja RM	Kaasuöljyä	24 204 l	25 433,18	
	Petroolia	1 160 l		
	Bensiiniä	1 345 l		
	Voiteluöljyä	540 kg		
	Korjaukset ym		<u>1 574,09</u>	27 007,27
Isokari RM	Kaasuöljyä	19 900 l	16 746,89	
	Bensiiniä	115 l		
	Voiteluöljyä	923 kg		
	Korjaukset ym		<u>848,80</u>	17 595,69
Utö RM	Kaasuöljyä	117 500 l	55 621,14	
	Jäähdytys-			
	nestettä	250 l		
	Voiteluöljyä	1 595 kg		
	Korjaukset ym.		<u>4 075,44</u>	59 696,58
Rad.majakat yhteiset				<u>610,00</u>
Yhteensä			104 909,54	=====

Virkapuhelinmaksut mk 126 368,43

Taulu 22

Keskeneräiset asiat v:n 1979 lopussa

Asian laatu tai vaiheet

Keskeneräisyyden syy

- Piirikonttorin henkilökuntaan ei ole saatu liikennetarkastajaa eikä kamreeria
- Turun ja Naantalin la:n yhdistäminen
- Utö la:n saneeraus
- Kylmäpihlajan la:n saneeraus ja sataman syventäminen
- Latokari projekti
- Pärnäisten projekti
- Rauman syväväylä
- Isokari - Kemira väylän merkintä
- Nauvon pohj. ja et. yht.alus väylä
- Houtskarín yht.al.väylä

MKH

lisätilojen puute ja rahoitus

MKH

MKH

töiden aikataulu

rahoitus + töiden aikataulu

töiden aikataulu

rahoitus

töiden aikataulu

töiden aikataulu

Taulu 23

Yhteysalusten tulot 1979

Liikenne alue	Alus	Liikenne		Matkustajat			Rahdit					Maidon- kuljetukset		Tulot yhteens
		Lop- pui	Alkoi	Ilmaiset kpl	Maksan. kpl	Mk	Ilmainen		Maksettu		Mk	Ltr	Mk	Mk
							ton	ajo- neuv.	ton	ajo- neuv.				
Iniö	Jurmo	3.1	4.4	10079	12154	31737,00	351	1126			2712,95	254842	2548,42	36998,37
Iniö	Hitis		21.4	3765	1869	7173,45	129	2			3,20			7176,65
Velkua	Satava		4.4	3927	3386	8870,15	599	142	12	12	774,50	177899	2774,65	12419,30
Hiittinen	Rosala	3.1	9.1	13895	7232	16004,30	1219	1898	3	220	4807,35	95424	1431,36	22243,01
Hiittinen	Velkua ¹⁾		9.4	3916	3318	12040,25	238		17		1083,30			13123,55
Nauvo et.	Inijo		10.4	657	1356	8629,20	187				312,00			8941,20
Norrskata Nauvo p.	Pietari Brahe		20.4	1592	1578	4684,10	155		1		154,00			4838,10
Houtskari	Karin	6.11	10.7	1375	1563	5421,80	47		6		433,90			5855,70
	Tiura	10.7	2.5 6.11											
Saaristo- meri	Kala 4	30.6	4.6				527	2)						
	Ursus	14.12	16.7				1407	2)	45	2)	3650,00			3650,00
	Yht.			39206	32456	94560,25	4858	3168	84	232	13931,20	528165	6754,43	115245,88

1) vara-alus Kristina
27.9 - 21.11

Henkilökunnan vahvuus yhteysaluksilla 40 kpl 31.12.1979

2) ajoneuvot sisältyy
tonnimäärään

24. Yhteysalusten menot 1979

Alus	Palkat	Matkat	Sairaanhoido	Vaate-tus	Korjaus ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet			Sähkö	Muut toimintamenot	Menot yhteensä
						mk	Poltto-aineet ltr.	Voitelu-aineet kg			
Jurmo	567200,53	369,68	75,00	2106,48	11159,84	140092,00	172673	1828	15317,60	18328,00	754649,13
Hitis	215593,05	-	97,88	901,08	79384,67	74767,00	92790	824	3902,42	4447,78	379093,88
Satava	461642,85	960,90	489,07	551,96	85900,88	103498,00	127477	1384	10389,41	17233,70	680666,77
Rosala	455706,14	2284,11	346,44	672,18	57504,77	174512,00	214776	2323	11007,89	9037,43	711070,96
Velkua	198169,02	2929,10	49,93	402,82	266634,27	29335,00	36790	241	-	4184,73	501704,87
Inijo	157439,33	1232,00	94,60	-	72383,16	30592,00	38584	198	762,79	8603,74	271107,62
P. Brahe	159579,27	1317,00	146,35	500,67	80307,32	28735,00	34949	477	52,41	9466,63	280104,65
Tiura	124424,05	948,20	-	266,72	10342,60	5628,00	6745	116	-	1223,85	142833,42
Ursus	114112,12	465,60	601,78	3549,78	14506,77	28321,00	34091	528	4046,28	18437,63	184040,96
Karin		488,00	190,00	232,41	39250,88	31596,00	38922	413	-	2182,51	73939,80
Kristiina		215,00			45442,57	8598,00	10350	167	-	510,57	54766,14
muut		1071,08									1071,08
yhteiset					5418,82				296,68	5452,67	11168,17
teensä	2453866,36	12280,67	2091,05	9184,10	768236,55	655674,00	808147	8499	45775,48	99109,24	4046217,45

polttoöljy 77,5p/l
 bensiini 207
 valopetrooli 120
 pakkasnestete 427

vaseliini 311 p/kg
 voiteluöljy 348 "
 hydr.öljy 232 "

25.Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet

Alus	Tutka	VHF	Auto- puh.	Kaiku- luotain	Hyrrä- kompassi	Yht.	
Ursus	1	1	1	1	1	5	alus otettu käyttöön 1979
Rosala	1	1	-	1	-	3	
Jurmo	1	1	-	1	-	3	
Satava	1	1	-	1	-	3	
Hitis	1	1	-	1	-	3	
Inijo	1	1	-	1	-	3	
Velkua	1	1	-	1	-	3	
Kristiina	1	1	-	1	-	3	
Pietari Brahe	1	1	-	1	-	3	
Tiura	1	1	-	-	-	2	alus otettu käyttöön 1979
Karin	1	1	-	1	-	3	
Yhteensä	11	11	1	10	1	34	

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkukuhallitus	386	-	386	413	-	413
Luotsiasemat	9	16	25	38	42	80
Muut henkilöt	82	40	122	45	45	90
Yhteensä	477	56	533	496	87	583